ATA DE REUNIÃO		
Data	**Local**	**Hora**
27.10.2026	**Microsoft Teams**	**11h00**
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Natal		
Participantes		
Nome	**Empresa**	
Anderson da Silva Galvão Bezerra	Zurich Airport Brasil (Zurich Natal) – Técnico de Infraestrutura	
Capitão Maria Luisa	Base Aérea de Natal – Chefe da Assessoria de Segurança de Voo	
Edson Benício de Carvalho Júnior	Sonora Engenharia	
Eduardo Oliveira Coêlho	Sonora Engenharia	
Gabriel Oliveira Balbino	Sonora Engenharia	
Gilberto Dantas de Sousa	SEMURB SGA – Subsecretário de Urbanismo	
Gustavo Maykot Serafim	Zurich Airport Brasil – Gerente de Infraestrutura	
Kalynson Jácome de Lima	Zurich Airport Brasil – Coordenador de Operações	
Karen Airy Shigueno	Zurich Airport Brasil – Coordenadora de Sustentabilidade	
Leonardo Sá	Dnata NAT – Gerente de Aeroporto / Ground Handling	
Lucas Matheus Barbosa de Oliveira (sobrenome não identificado)	SEMURB SGA – Subsecretário de Meio Ambiente	
Margarete Romeiro Silva de Carvalho	Casa de Caridade Adolfo Bezerra de Menezes – Representante legal / Presidente	
Mário Márcio Almeida de Carvalho	Casa de Caridade Adolfo Bezerra de Menezes – Núcleo Avançado de Maçaranduba (obras e serviços)	
Matheus Cardoso Gonçalves	Sonora Engenharia	
Nilton Orrico	AVIGAS – Pool de abastecimento	
Rosivaldo Alves Gonçalves	Zurich Airport Brasil (Zurich Natal) – Analista de Safety	
Tenente Gugisch	GLOG-NT (Base Aérea de Natal)	
Thatiana Carvalho Coimbra	Zurich Airport Brasil – Analista de Sustentabilidade	
Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal	Zurich Airport Brasil – Analista de Sustentabilidade III	
Wanderson (3º Sargento)	Grupo Logístico da Base Aérea de Natal	

Pauta

- **Objetivos da CGRA;**
- **Resultados do Relatório da População Exposta – 2026;**
- **Ouvidorias e manifestações da comunidade;**
- **Status do Acordo de Cooperação com o município e importância da atuação das Prefeituras;**
- **Divulgação do Workshop para Prefeituras;**
- **Encaminhamentos e ações futuras.**

Item	Descrição	Responsável
1	A reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Natal foi iniciada às 11h05 por Thatiana Carvalho Coimbra, da Zurich Airport Brasil, que deu as boas-vindas aos participantes, destacando a presença de muitos convidados, e informou tratar-se do segundo encontro da comissão no ano, com periodicidade semestral. Comunicou que a reunião seria gravada e transcrita para a elaboração da ata e solicitou que os participantes registrassem no chat nome, cargo e instituição representada, bem como eventuais dúvidas, informações ou sugestões de pauta para as próximas reuniões. Apresentou-se como integrante do time de Sustentabilidade, junto com Veríssimo (Natal) e Karen (Florianópolis, gestora da área), e apresentou o parceiro Edson Benício, da Sonora Engenharia.	Thatiana Carvalho Coimbra
2	Thatiana adiantou os temas da reunião, conforme o índice: (01) página de ruído aeronáutico no site do aeroporto, com alterações operacionais, canal de Ouvidoria	Thatiana Carvalho Coimbra

	e ferramenta de consulta; (02) resultados do Relatório da População Exposta – 2026 e sua utilidade para o gerenciamento do ruído; (03) status da cooperação com o município e a importância da atuação integrada do aeroporto com a Prefeitura, para que o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) seja usado como ferramenta de facilitação do uso e ocupação do solo; (04) ouvidorias registradas; e (05) encaminhamentos e ações futuras. Em seguida, passou a palavra ao Eng. Edson.	
3	O Eng. Edson Benício de Carvalho Júnior, da Sonora Engenharia, agradeceu a oportunidade e iniciou a apresentação técnica contextualizando o arcabouço legal da comissão: o gerenciamento do ruído aeronáutico está previsto no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161, atualmente na Emenda nº 04 (Resolução ANAC nº 737, de 09.02.2024; emissão em 15.02.2024 e vigência a partir de 01.03.2024), que trata dos Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos (PZR).	Edson Benício de Carvalho Júnior
4	Foi apresentada a página dedicada ao ruído aeronáutico no site do Aeroporto de Natal (https://natal-airport.com/ruido-aeronautico), que funciona como grande repositório de tudo o que é trabalhado sobre o tema: alterações operacionais previstas (espaço para divulgação de condições temporárias do aeródromo que impliquem perfil operacional diferente do esperado), datas e pautas das reuniões da CGRA, atas, apresentações, PEZR e relatórios de monitoramento.	Edson Benício de Carvalho Júnior
5	Foi apresentado o Canal de Ouvidoria da Zurich Airport Brasil, disponível para os aeroportos de Florianópolis, Macaé, Natal e Vitória, destinado ao registro e acompanhamento de reclamações, sugestões, solicitações e elogios, por diferentes meios de comunicação. Destacou-se a importância de informar a localização das ocorrências relacionadas ao ruído aeronáutico, permitindo sua análise e apresentação à CGRA e à ANAC. Manifestações sobre serviços das companhias aéreas devem ser encaminhadas diretamente às respectivas empresas.	Edson Benício de Carvalho Júnior
6	Edson relembrou que a primeira CGRA (1/2026) apresentou os resultados do monitoramento in loco e das simulações de ruído, enquanto a segunda abordou os indicadores de população exposta, incomodada e altamente incomodada. Destacou a importância desses indicadores para acompanhar os impactos do ruído aeronáutico e esclareceu que o DNL é o descritor acústico previsto no RBAC nº 161, sendo a curva DNL 65 o limite a partir do qual se iniciam as restrições de uso e ocupação do solo.	Edson Benício de Carvalho Júnior
7	Foram apresentados os resultados da estimativa da população exposta ao ruído aeronáutico no Aeroporto de Natal (NAT), destacando que não há população exposta nas curvas DNL 60 e 65. A exposição concentra-se na faixa DNL 55, com aumento de 507 pessoas em 2024 para 550 em 2025 (+8,48%), considerando os dados do Censo 2022 e ajustes pela PNAD. Edson ressaltou que a exposição ao ruído aeronáutico permanece bastante controlada, em comparação com outros aeroportos brasileiros.	Edson Benício de Carvalho Júnior
8	Foram apresentados os indicadores de pessoas incomodadas (I) e altamente incomodadas (AI), estimados por meio das equações previstas na ABNT NBR 16425-2, a partir do descritor Ldn. Na faixa DNL 55, o número de pessoas incomodadas passou de 148 (2024) para 161 (2025) e o de altamente incomodadas, de 56 para 61; nas faixas DNL 60 e DNL 65 os valores são nulos nos dois anos. Foi ressaltado que se trata de uma estimativa, indicador importante para a gestão dessa externalidade e acompanhado ano a ano, e que o cálculo parte das curvas de ruído simuladas com a operação completa do ano anterior (operação de 2025 para 2026 e, em 2027, operação de 2026).	Edson Benício de Carvalho Júnior
9	Foi apresentado o mapa de ruído do Aeroporto Internacional de Natal (SBSG), elaborado em março de 2026, contemplando 15 receptores, sendo três monitorados in loco e os demais por simulação computacional. Edson destacou que a curva DNL 65 permanece praticamente restrita à área patrimonial, com pequeno avanço em área protegida próxima à cabeceira 12, sem ocupação residencial, enquanto a região mais afetada situa-se atrás da cabeceira 30.	Edson Benício de Carvalho Júnior
10	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal complementou que, segundo o RBAC nº 161, o monitoramento de ruído só seria obrigatório se o aeroporto tivesse média anual acima de 120 mil movimentos, realidade distante da de Natal: cerca de 16.400 movimentos em 2024 e 17.000 em 2025. Informou que o monitoramento é realizado, com a contratação da Sonora Engenharia, para deixar clara a postura de comprometimento da Zurich com a gestão ambiental. No chat, o Tenente Gugisch (GLOG-NT) registrou o item 161.55(a) do RBAC nº 161, Emenda 04, que condiciona	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal

	a apresentação de projeto de monitoramento de ruído à ANAC à ocorrência simultânea de critérios, entre eles média anual superior a 120.000 movimentos.	
11	Edson apresentou a grande novidade da CGRA: a evolução do status do Acordo de Cooperação Técnica com o município (ACT NAT), que foi assinado, com o plano de trabalho em desenvolvimento. Destacou, para o relatório à ANAC, que a assinatura representa por si só uma grande conquista institucional, e que o Plano de Trabalho contempla os principais instrumentos para compatibilizar o uso e a ocupação do solo com as áreas abrangidas pelas curvas de ruído, resultado do trabalho conjunto entre a Zurich Airport Brasil, a SEMURB e a Sonora Engenharia. Parabenizou as equipes da Zurich e da Prefeitura, ressaltando que Natal é um dos aeroportos do país que consolidou esse documento de cooperação com o município.	Edson Benício de Carvalho Júnior
12	Veríssimo informou que o termo já foi assinado, sendo Natal um dos primeiros aeroportos do país a fazê-lo; que a Prefeitura "abraçou a causa", com o tema levado pelo Gabinete Civil ao prefeito e às secretarias; e que se aguarda o pontapé inicial para as tratativas do workshop, com a expectativa de que 2027 seja o ano de efetivação do acordo. Acrescentou que já existe um acordo monitorado pelo aeroporto, o do PBZPA, e que este será o segundo.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
13	Foi sugerido iniciar a implementação do Acordo de Cooperação Técnica (ACT) de Natal em 2027, com ações e resultados a serem consolidados em 2028. Entre as medidas propostas, destacam-se o acompanhamento da ocupação do solo nas áreas do PEZR, a capacitação das equipes municipais, a integração das curvas de ruído aos sistemas de geoprocessamento, a definição de procedimentos para análise de empreendimentos e a realização de reuniões periódicas para acompanhamento das ações.	Edson Benício de Carvalho Júnior
14	Veríssimo apresentou informações sobre o crescimento e a evolução operacional: no 1º semestre de 2026, em comparação com o mesmo período de 2025, houve aumento de 18% no número de passageiros e de 16% nos movimentos de aeronaves, com abertura de novas rotas e perspectiva de continuidade em 2027. Informou que as companhias aéreas estão modernizando a frota e que as aeronaves de nova geração (A320neo/A321neo e Embraer E-Jets E2) já representam mais de 30% da movimentação, com baixo consumo de combustível e ganho em ruído: redução de cerca de 68% para o E2 e de 50% para o A320neo/A321neo, indicando bom desempenho ambiental mesmo com o crescimento. Edson complementou que se trata de motores com ruído aerodinâmico bem menor, o que é positivo também para as emissões atmosféricas.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
15	Em relação às manifestações da comunidade, foi informado que não houve registro de manifestação, nem de elogio nem de reclamação, na Ouvidoria do aeroporto no segundo semestre de 2026. Edson registrou, em tom de elogio, que a operação e a pontualidade do Aeroporto de Natal estão excelentes.	Edson Benício de Carvalho Júnior
16	Foi divulgado o workshop "Do PEZR à decisão municipal", em formato online, a ser realizado em 03/12, das 11h às 12h, com o objetivo de transformar o PEZR em uma ferramenta prática para apoiar a atuação das prefeituras no planejamento urbano e na aprovação de projetos. O fluxo apresentado compreende: Mapa/PEZR, curvas de ruído, consulta do lote, análise do projeto e decisão municipal. Segundo o Eng. Edson, serão abordados o que é o PEZR, o que ele prevê em termos de faixas de ruído e de uso e ocupação do solo para cada faixa e como essas informações podem ser incorporadas aos processos de análise das prefeituras (lotes e regiões afetadas pelo ruído aeronáutico), com foco em transformar informação técnica em procedimento municipal. Edson corrigiu a data, que havia mencionado como 13/12, confirmando 03/12.	Edson Benício de Carvalho Júnior
17	Thatiana complementou que será enviado o ofício-convite do workshop, direcionado à Prefeitura, e que a intenção é reunir as prefeituras dos aeroportos gerenciados pela Zurich, trazendo o caso de sucesso de Natal, com o termo assinado, para mostrar a importância da ação integrada, como funcionarão os próximos passos e as questões técnicas. Será um evento online.	Thatiana Carvalho Coimbra
18	Edson apresentou o encaminhamento para a próxima reunião: a CGRA 1/2027 está prevista para junho de 2027, com a pauta sujeita a alteração. Serão apresentados a publicação do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico, que deve ser enviado à ANAC até o final de março de 2027, e os resultados da nova campanha de monitoramento de ruído (prevista até julho de 2027), nos quinze receptores mostrados no mapa.	Edson Benício de Carvalho Júnior

19	Karen Airy Shigueno agradeceu a apresentação e a participação das equipes de operações, da Zurich e dos convidados, avaliando que, embora Natal não tenha ocupação no entorno que gere preocupação imediata, o tema é muito importante. Abriu a palavra para dúvidas e perguntas e reforçou o pedido de registro no chat de nome, cargo e instituição, para a consolidação da ata e para demonstrar o engajamento do comitê. Veríssimo agradeceu o quórum diverso e, em especial, a SEMURB e Gilberto, idealizador da adequação do novo Plano Diretor do Município, destacando a parceria na análise das curvas de ruído e a possibilidade de acompanhamento, a exemplo do que ocorre com o PBZPA. Thatiana informou que a ata será divulgada na página de ruído aeronáutico em até 15 dias.	Karen Airy Shigueno
20	Gilberto Dantas, subsecretário de Urbanismo da SEMURB (São Gonçalo do Amarante), e Lucas, subsecretário de Meio Ambiente, informaram que atualmente não há grande aglomeração de residências próxima às áreas de controle de ruído, mas há loteamentos licenciados nas proximidades, e que o município licencia já se precavendo das curvas de ruído e das áreas não edificantes. Relataram dois loteamentos licenciados ao norte/noroeste do aeroporto, provavelmente já em execução de infraestrutura e próximos da liberação de construção, além de empreendimentos em licenciamento a oeste, ligados a um polo industrial do município, com loteamentos grandes que ampliarão a urbanização próxima ao aeroporto, e um novo loteamento já licenciado nas proximidades da Prefeitura. Mencionaram ainda o novo hospital em construção em frente à rotatória, próximo a museu, parque e centro pediátrico (rotulado pelo participante como centro de reabilitação).	Gilberto Dantas de Sousa
21	Gilberto destacou que, com o acordo de cooperação, o município busca prever orientações que facilitem ao construtor entender os gabaritos e as áreas de controle isofônico, tratando esse controle de forma dinâmica: hoje o Plano Diretor traz as limitações repassadas pela ANAC, mas, por meio do aeroporto, que tem controle de onde estão as curvas de 55 e 60 dB, seria possível usar essas curvas de forma dinâmica, por exemplo por meio de portaria ou decreto que se interligue ao plano aeroportuário, sem ficar preso à limitação do Plano Diretor, sempre com base nos estudos apresentados. Veríssimo compartilhou na tela imagens de mapa com as áreas em licenciamento, e Gilberto as comentou.	Gilberto Dantas de Sousa
22	Edson ressaltou a importância da participação da Prefeitura e informou que os quinze receptores monitorados podem ser ampliados: a SEMURB pode indicar outros receptores nas zonas em desenvolvimento (incluindo Maçaranduba e áreas de loteamentos, ainda que em planejamento) e receptores sensíveis, como hospitais e escolas, bastando enviar ao time da Zurich a coordenada ou localização, para inclusão no estudo de 2027. Karen reforçou que a campanha de medição costuma ocorrer no primeiro semestre e que, se o secretário Gilberto compartilhar os pontos, eles serão incluídos na próxima campanha.	Edson Benício de Carvalho Júnior
23	Veríssimo sugeriu incluir o novo hospital em frente à rotatória, com inauguração prevista para o próximo ano, por abranger uma área de grande expansão com o IF, uma escola grande, museu, parque, centro pediátrico e loteamento. Gilberto informou que se trata de equipamento hospitalar ligado a ensino (hospital universitário) e que ele e Lucas enviarão a coordenada, que Veríssimo repassará ao Edson.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
24	Foi informado que o Plano Diretor Aeroportuário (PDIR) está em análise pela ANAC, com possibilidade de exclusão da pista projetada. Até eventual aprovação da alteração, permanecem válidos o PDIR e o PEZR vigentes, incluindo as curvas de ruído da nova pista. Caso a exclusão seja confirmada, será necessária a revisão do PEZR, com comunicação à Prefeitura e à CGRA, além de possíveis adequações ao Plano Diretor Municipal.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
25	Não havendo novas manifestações, Karen Airy Shigueno agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a reunião às 11h40min (horário aproximado, conforme a duração da gravação). Thatiana reforçou que a ata será disponibilizada na página de ruído aeronáutico do aeroporto em até 15 dias, dentro dos prazos regulamentares, e que a próxima CGRA ocorrerá no primeiro semestre de 2027.	Karen Airy Shigueno

Anexo – Convocação da reunião

Docusign Envelope ID: B8B4D157-1EAA-8635-8088-182A9E1A68F3

Zurich Airport Brasil

São Gonçalo do Amarante/RN, 01 de setembro de 2026

Ofício CAIN nº 440/2026

À
INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE
SEMURB – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E URBANISMO
SEMSUR – SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS
FAB – FORÇA AÉREA BRASILEIRA
DECEA – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:
CASA DE CARIDADE ADOLFO BEZERRA DE MENEZES (BAIRRO MAÇARANDUBA)

EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:
AZUL LINHAS AÉREAS
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES
LATAM AIRLINES
DNATA
TAP
RAÍZEN/VIBRA
COMAV

Assunto: Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 2º Semestre 2026 – Aeroporto Internacional de Natal (SBSG).

Referência: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL S.A ("CONCESSIONÁRIA")**, inscrita no CNPJ sob o nº 51.337.979/0001-29, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Natal, referente ao 2º Semestre de 2026, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

Pauta:

- Resultados do Relatório da População exposta 2026;
- Ouvidorias e manifestações da comunidade;
- Status Acordo de Cooperação com o(s) município(s);
- Divulgação Workshop Prefeituras;
- Encaminhamentos e ações futuras.

Data: 27/10/2026
Horário: 11h
Local: Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do *link*:
https://teams.microsoft.com/meet/262282682611662p=296622297696333993
Meeting ID: 262 282 682 611 66
Passcode: 62792633

Docusign Envelope ID: B8B4D157-1EAA-8635-8088-182A9E1A68F3

Zurich Airport Brasil

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Signed by:
ARTEMIS PAPANIKA
70D8EFDBF95841F...

Assinado por:
Gustavo Maykot Serafim
FD72E6FCC84B4F9...

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL S.A.

Artemis Papanika	Gustavo Maykot Serafim
Diretoria de Operações	*Gerente de Infraestrutura e Projetos*